



取扱説明書

3-DRIVE

THROTTLE CONTROLLER

この度はPIVOT 3-DRIVE 車種別専用ハーネスをお買い上げ頂きありがとうございます。 お取り付け、ご使用の前には必ず本説明書をお読み頂き、装着後も大切に保管して下さい。 なお、説明書の再発行は有償となります。

▲ 警告 この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡 または重傷を負う可能性があります。

- ●作業中は必ずエンジンを停止させ、ギヤは P (パーキング) または N (ニュートラル) でサイドブレーキを引いた状態で行ってください。
- ●各コードやユニットは運転操作に支障を来さないように固定してください。
- ●本製品は3-DRIVE専用品です。他社品への流用や改造はクルマの誤作動などから危険が生じますので絶対に行わないでください。
- ●取扱を間違うと「エンジンが動作しない」「急発進する」などの危険が 生じますので説明書をよくお読みの上、ご理解し作業を行ってください。

内容物を ご確認ください





⚠ 注意 この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が傷害を負う 可能性と製品その他に物質的損害が発生する可能性があります。

- ●間違った使用方法による車輌、製品、事故等の問題には弊社は一切の責任を 負いませんのでご了承ください。
- ●本製品の装着には専門知識が必要です。不安な方は販売店などにご相談ください。
- ●コネクター部は水のかからない場所に固定してください。

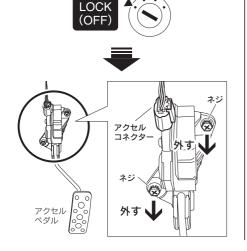
⚠ アクセルコネクターの取り外しについて

コネクター取り外しの際はフックを確実に押しながら多少強い力で引き抜いてください。 また、作業がやりにくい場合はアクセルを外してから行ってください。 ー 車輌側 アクセル部 ー

基本取付

アクセルを外さなくてもコネクターが抜ける場合はそのまま作業をしてください。

キースイッチをOFFにし、アクセルを固定しているネジなどを外しアクセルを外してください。

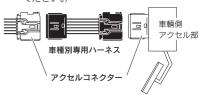


2 キースイッチOFF後10分以上経過してからアクセルコネクターを抜いてください。

車種によってECU電源が切れる前にコネクターを抜くとチェックランプ点灯の原因となります。

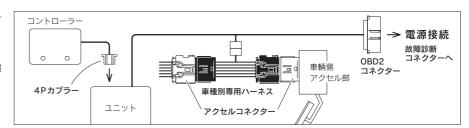


3 専用ハーネスを装着します。 (カプラーは奥まで確実に差し込んでください。)



4 アクセルを元に 戻しネジで確実 に固定してくだ さい。 **5** その他のコネクター をすべて接続してく ださい。

※詳細は製品本体の説明書 をご覧ください。



専用ハーネス

加工装着について

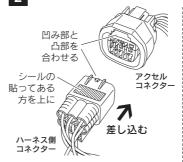
3A

※TH-3A装着の場合、構造上下記のように行ってください。

1 先の細い道具(⊝ドライバー、ピンセットなど) で防水ゴムを取ってください。



2 コネクターの突起部を合わせて奥まで差し込んでください。



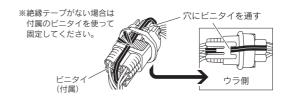
アクセル コネクター 日日日 日日日 の部品

⚠ 逆に差し込んだ場合

コネクターの向きを逆に差し 込むとアクセルコネクターの 部品が専用ハーネスのコネクター 側に残る場合があり、この状態 では正常に差し込めませんので、 部品を元に戻してから作業を行っ てください。

3 コネクター抜け防止のため、絶縁テープなどを巻き付けて 固定してください。





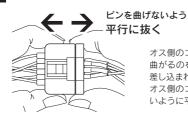
専用ハーネス

差し込み方向について

6A

※TH-6A装着の場合、構造上下記のように行ってください。

1 専用ハーネスのオスとメスコネクターを外してください。



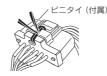
オス側のコネクターのピンが輸送中に 曲がるのを防ぐため、各コネクターが 差し込まれた状態となっていますので、 オス側のコネクターのピンが曲がらな いように平行に抜いてください。 **2** コネクターの突起部を合わせて奥まで 差し込んでください。



3 コネクター抜け防止のため、絶縁テープなどを巻き付けて 固定してください。

※絶縁テープがない場合は付属のビニタイを使って固定してください。





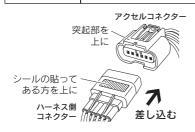


穴にビニタイ を通す

専用ハーネス **7 A**

差し込み方向について

※TH-7A装着の場合、構造上下記のように行ってください。



※コネクター抜け防止の ため、絶縁テープなど を巻き付けて固定して ください。



株式会社ピボット

〒390-0313 長野県松本市岡田下岡田87-3 TEL0263-46-5901(代) http://pivotjp.com/